

Hiilikuituinen ohjainputki — väliholkit, ohjainkannatin ja katkaisuhjuri

Asennettaessa tai huollettaessa ohjainkannattinta hiilikuituisessa ohjainputkessa on noudatettava erityistä huolellisuutta. Ota yhteyttä Trekin asiakaspalveluun, jos sinulla on kysyttävää.



VAROITUS

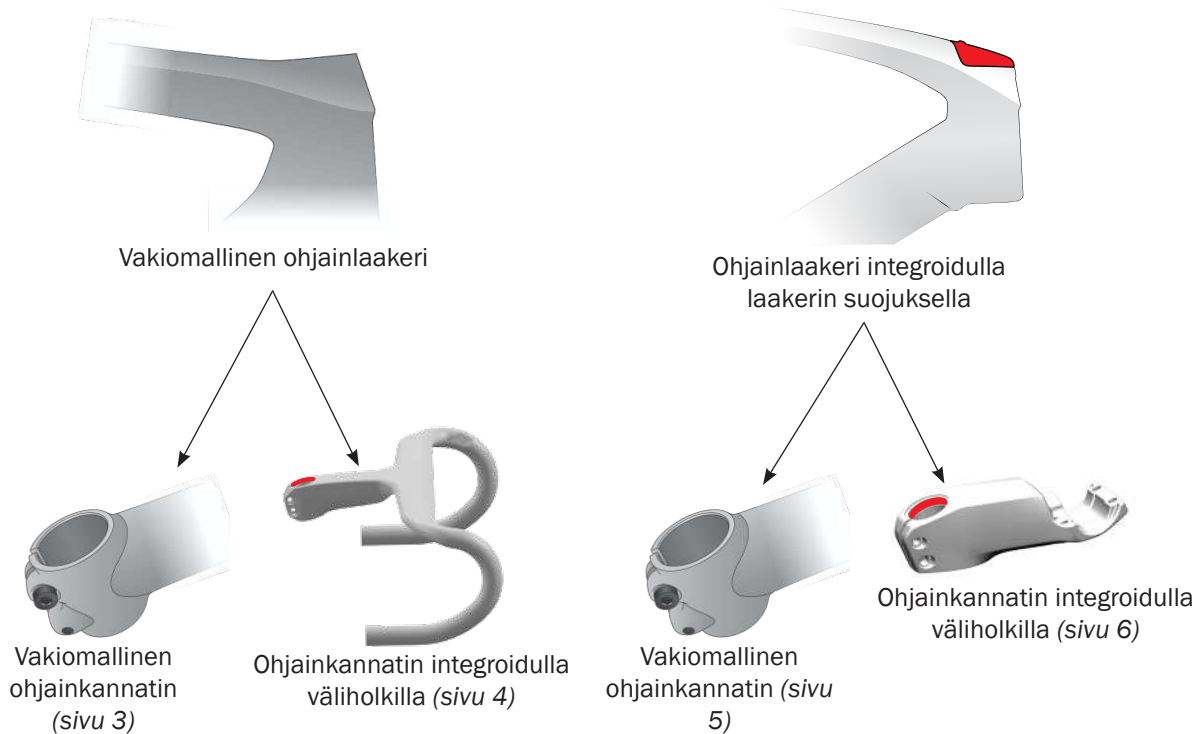
Mikäli ohjainkannatin on asennettu virheellisesti hiilikuituiseen ohjainputkeeseen, tai hiilikuituinen ohjainputki on virheellisesti katkaistu, se voi aiheuttaa vaurioita ohjainputkeen. Vaurioitunut ohjainputki voi murtua äkillisesti ja aiheuttaa onnettomuuden, josta voi seurata henkilövahinko tai kuolema.

Tiivistysmutterin (tähtimutteri) yhteensopivuus (sivu 2)

Ohjainkannattimen yhteensopivuus (sivu 2)

Ohjainkannattimen ja väliholkkien asetus (sivut 3-6)

Ohjainlaakeri-/ohjainkannatinyhdistelmiä on neljä.



Ohjainputken katkaisu (sivu 7)

Ohjainlaakerin huolto/asennus (sivu 8)

Hiilikuituinen ohjainputki — väliholkit, ohjainkannatin ja katkaisuojuri

Tiivistysmutterin yhteensopivuus

(kutsutaan myös expanderiksi, tähtimutteriksi tai tiivistystulpaksi)

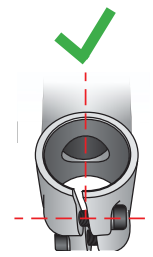
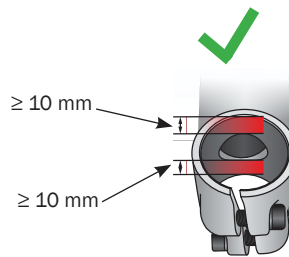
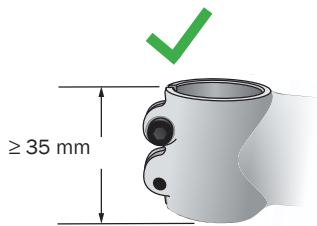
Tiivistysmutterin muodon on sovittava ohjainputken sisäpinnan sisään.



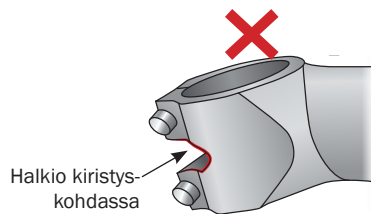
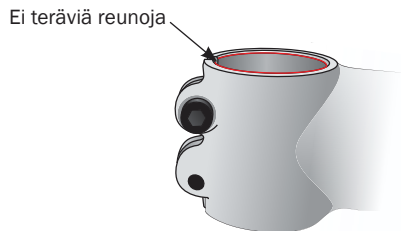
Tähtikuvioinen tiivistysmutteri

Ohjainkannattimen yhteensopivuus

Ohjainkannattimella on oltava riittävästi kosketuspintaa ohjainputkeen, jotta se saadaan kiinnitettyä asianmukaisesti.

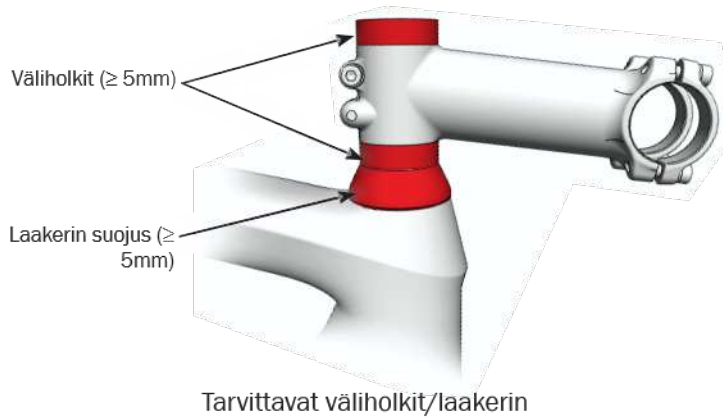


Ohjainputkeen nähden kohtisuorassa olevat ja maanpinnan suuntaiset pultit

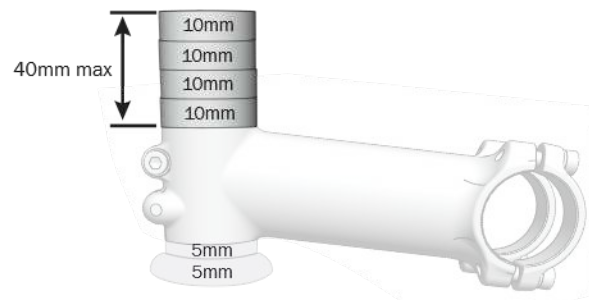
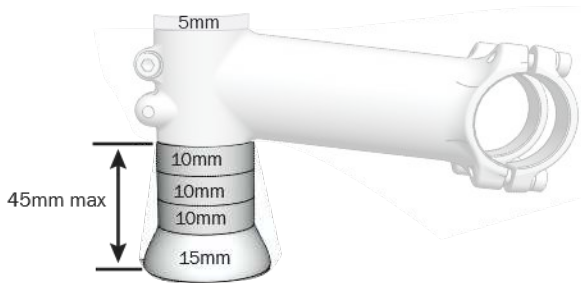
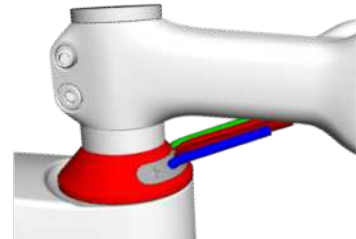


Hiilikuituinen ohjainputki — väliholkit, ohjainkannatin ja katkaisuojhuri

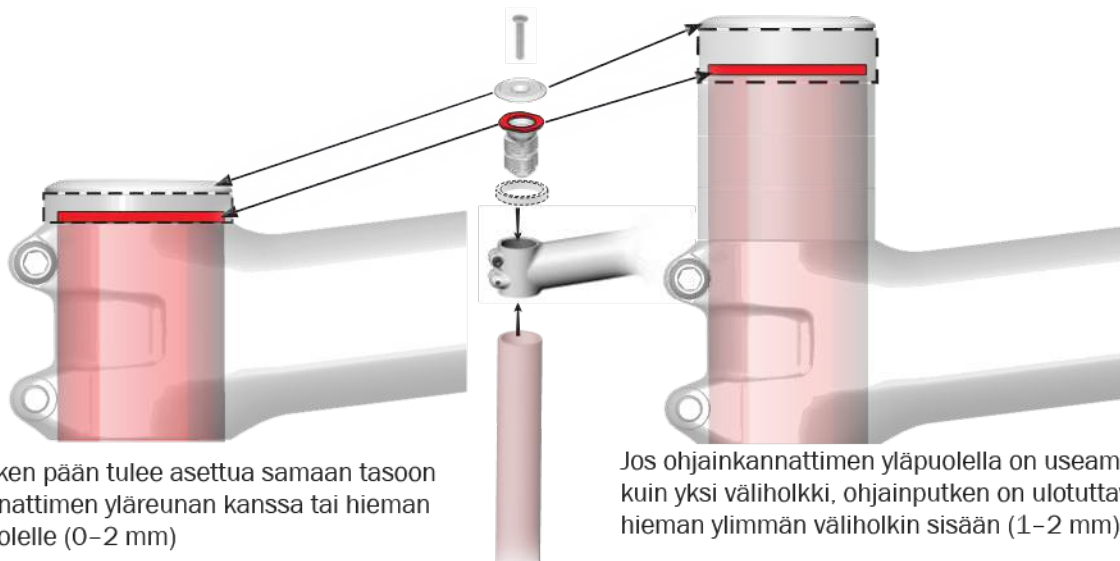
Ohjainkannattimen ja väliholkkien asetus: vakiomallinen emäputki + vakiomallinen ohjainkannatin



HUOMAUTUS: Tämä sivu ei koske laakerin yläkansia, joissa on sisäinen vajerireititys. Katso lisätietoja tämän asiakirjan sivuilta 5 ja 6 tai huoltooppaasta.



Väliholkkien + laakerin suojuksen maksimikorkeus



Jos ohjainputkea ei ole laitettu oikein paikalleen:

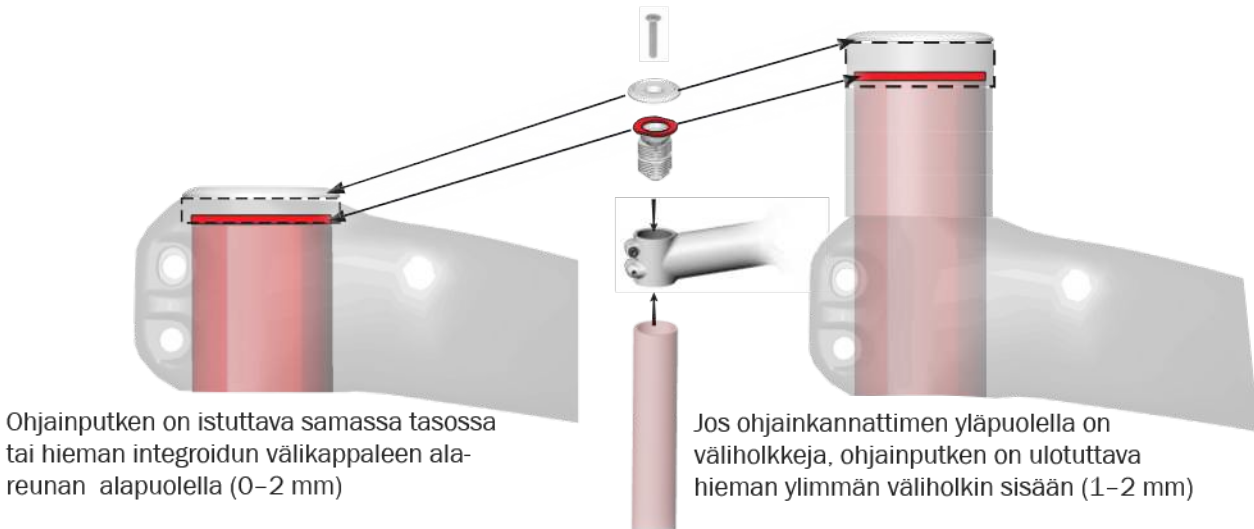
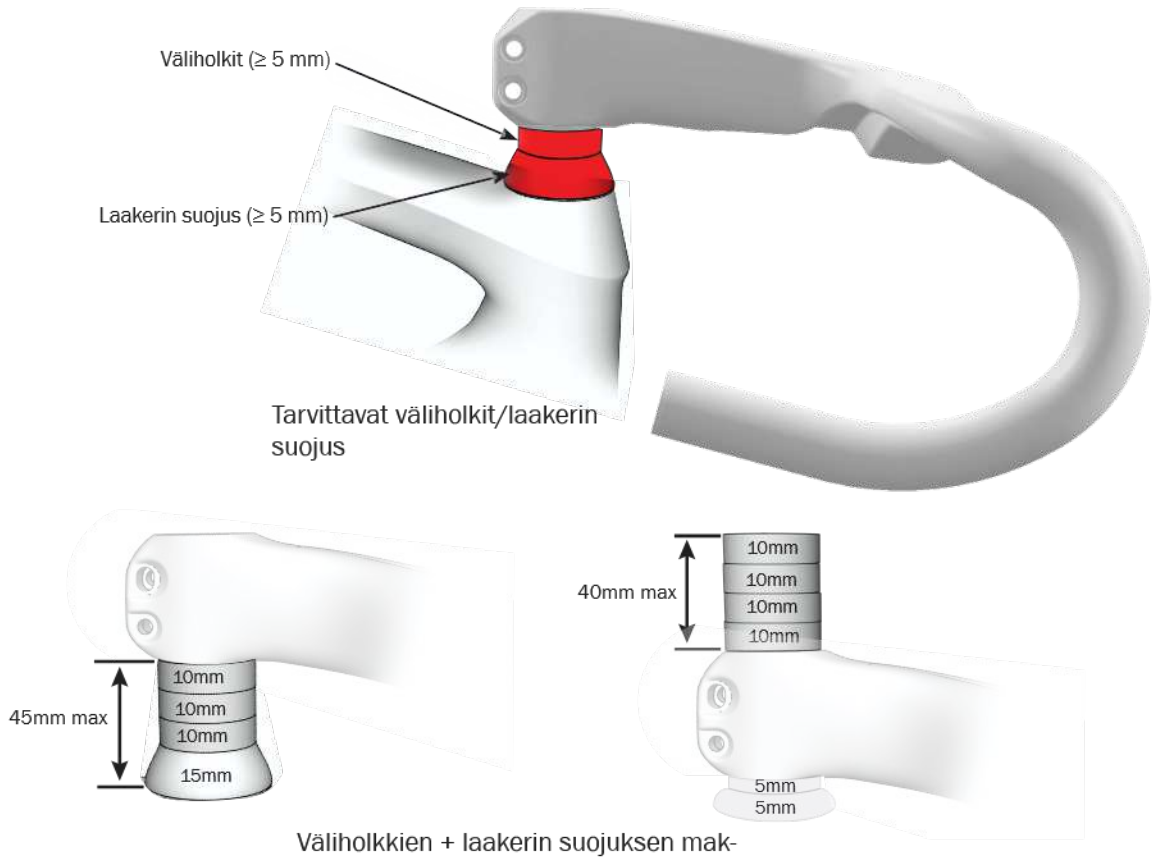
- Katkaise ohjainputki (katso sivu 7)

TAI

- Lisää tai poista väliholkkeja (ohjainkannattimen ylä- tai alapuolelle)

Hiilikuituinen ohjainputki — väliholkit, ohjainkannatin ja katkaisuohjuri

Ohjainkannattimen ja väliholkkien asetus: vakiomallinen emäputki + ohjainkannatin integroidulla väliholkilla



Jos ohjainputkea ei ole laitettu oikein paikalleen:

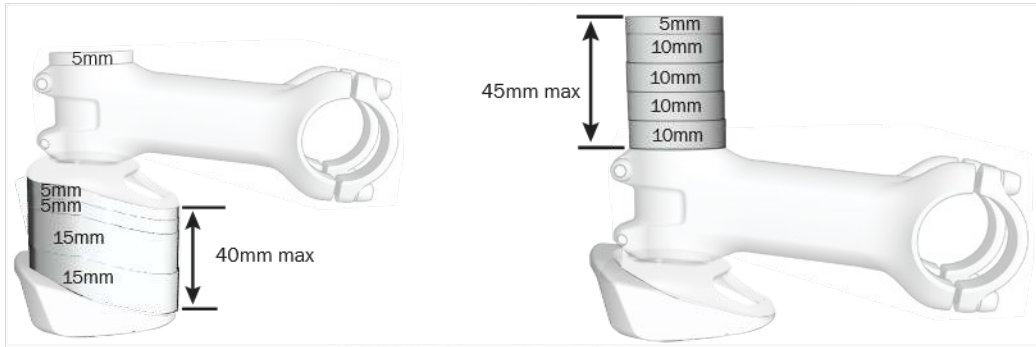
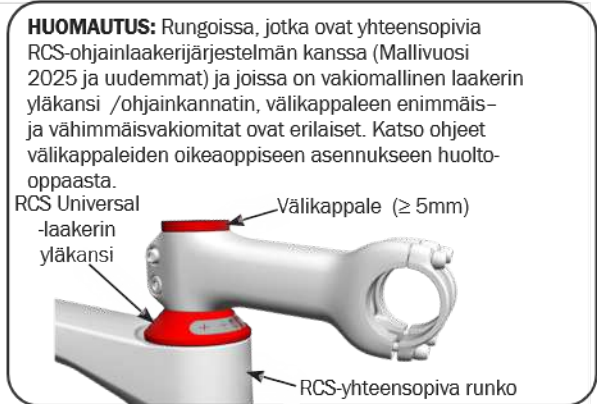
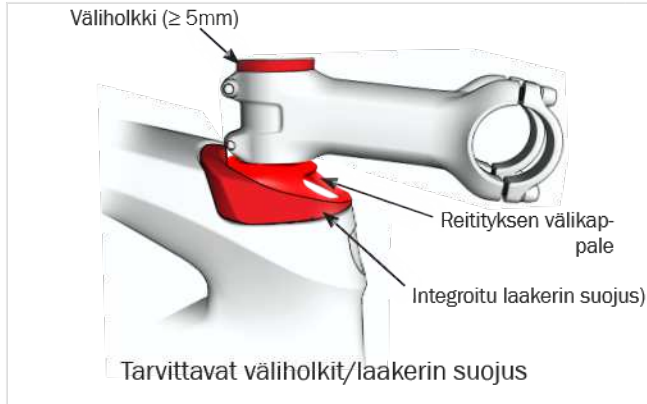
- Katkaise ohjainputki (katso sivu 7)

TAI

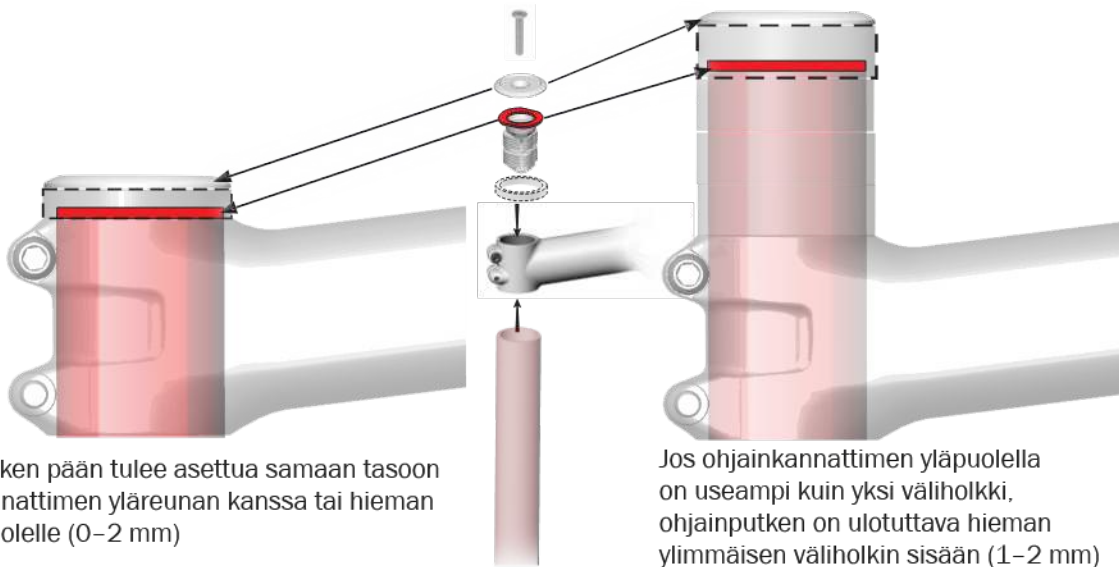
- Lisää tai poista väliholkkeja (ohjainkannattimen ylä- tai alapuolelle)

Hiilikuituinen ohjainputki — väliholkit, ohjainkannatin ja katkaisuhjuri

Ohjainkannattimen ja väliholkkien asetus: integroitu laakerin suojus + vakiomallinen ohjainkannatin



Väliholkkien maksimikorkeus

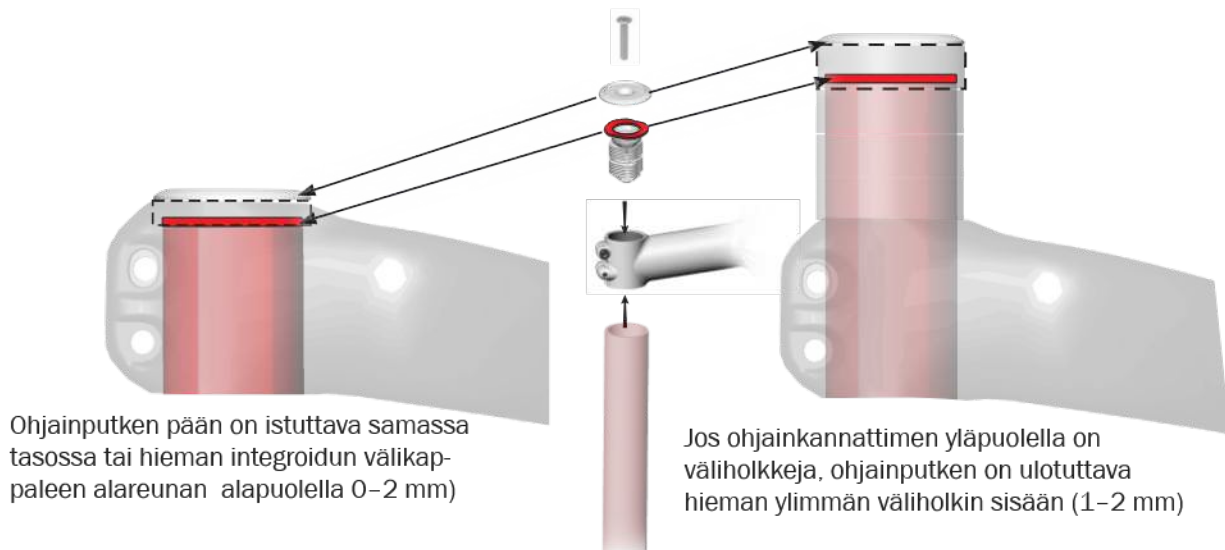
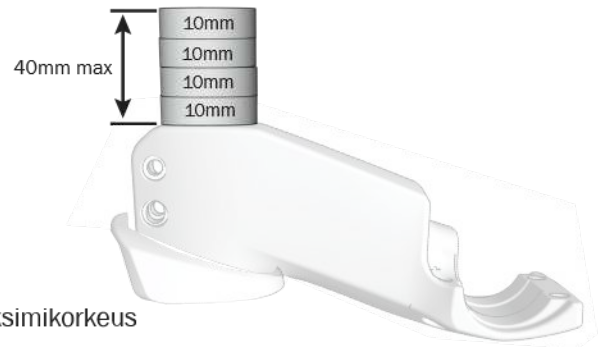
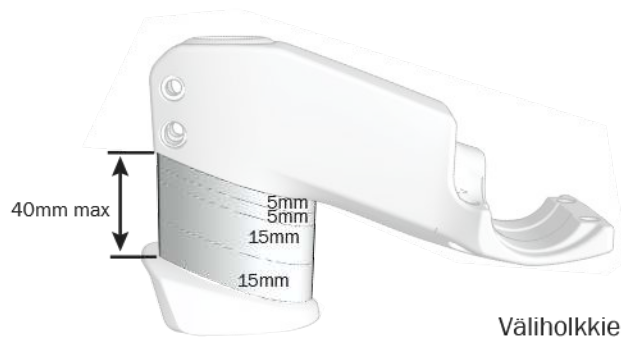
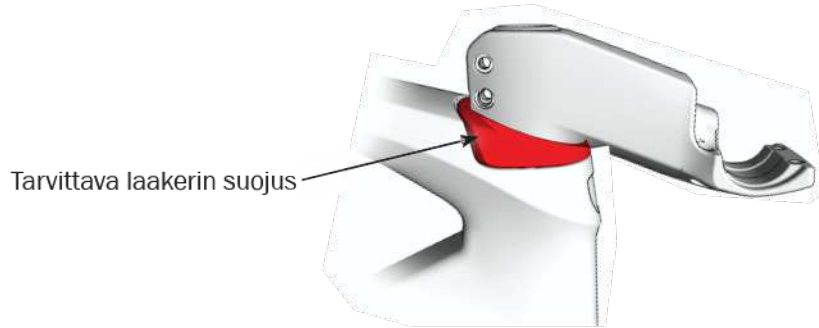


Jos ohjainputkea ei ole laitettu oikein paikalleen:

- Katkaise ohjainputki (katso sivu 7)
- TAI**
- Lisää tai poista väliholkkeja (ohjainkannattimen ylä- tai alapuolelle)

Hiilikuituinen ohjainputki — väliholkit, ohjainkannatin ja katkaisuohjuri

Ohjainkannattimen ja väliholkkien asetus: integroitu laakerin suojus + ohjainkannatin integroidulla väliholkillä



Jos ohjainputkea ei ole laitettu oikein paikalleen:

- **Katkaise ohjainputki (katso sivu 7)**
- TAI**
- **Lisää tai poista väliholkkeja (ohjainkannattimen ylä- tai alapuolelle)**

Ohjainputken katkaisu



VAROITUS: KÄYTÄ SUOJAVARUSTEITA.

Käytä aina suojakäsineitä ja suojalaseja hiilikuitua leikatessasi. Jos et käytä asianmukaisia henkilönsuojaimia hiilikuitua leikatessasi, voit viiltää itseäsi teräviin reunoihin tai saada pieniä hiilikuituhiukkasia silmääsi.

Tarvittavat työkalut:

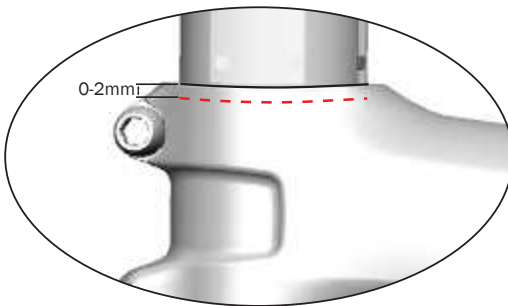
- Rautasaha, jossa on hiilikuidun leikkaamiseen suunniteltu terä (kuten hiontaterä)
- Katkaisuhjuri
- Ruuvipuristin
- Hienorakeinen hiekkapaperi
- 50/50 isopropyylialkoholi-vesiseos
- Työkalu, jolla leikkausviiva merkitään ohjainputkeen

Ohjainputken katkaisu:

1. Varmista, että ohjainkannatin on lopullisessa asennossaan tarvittavien välikappaleiden kanssa ylä- ja alapuolella (katso sivut 3–6).
2. Merkitse ohjainputkeen viiva katkaisukohdan yläpuolelle (katso esimerkkejä alta ja sivuilta 3–6). Poista ohjainkannatin ja/tai välikappaleet ja merkitse leikkausviiva.

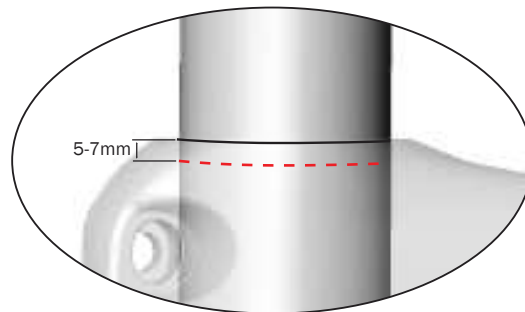
Vakiomalliset ohjainkannattimet

Yksi väliholkki ohjainkannattimen yläpuolella:
0–2 mm ohjainkannattimen alapuolella



Ohjainkannattimet, joissa on integroitu väliholkki

Ei väliholkkeja ohjainkannattimen yläpuolella: 5–7 mm ohjainkannattimen alapuolella



Useampi kuin yksi väliholkki ohjainkannattimen yläpuolella: 1–2 mm yläpuolisen väliholkin sisällä

Yksi tai useampi väliholkki ohjainkannattimen yläpuolella: 1–2 mm yläpuolisen väliholkin sisällä

3. Poista haarukka rungosta ja irrota tiivistysmutteri haarukasta.
4. Kiinnitä katkaisuhjuri ruuvipuristimeen. Aseta haarukka katkaisuhjuriin ja kohdista se tekemäsi leikkausmerkin kanssa.
5. Katkaise ohjainputki — tasaisempi leikkausliike saa aikaa sileämmän leikkauspinnan.
TÄRKEÄÄ: Varmista, että sinulla on oikeat osat oikeissa paikoissa *ennen* leikkausta.
6. Poista purseet ja terävät reunat hienorakeisella hiekkapaperilla.
7. Puhdista ohjainputki ja ohjainkannattimen kiinnikkeen pinta 50/50 isopropyylialkoholi-vesiseoksella.

Ohjainlaakerin huolto/asennus

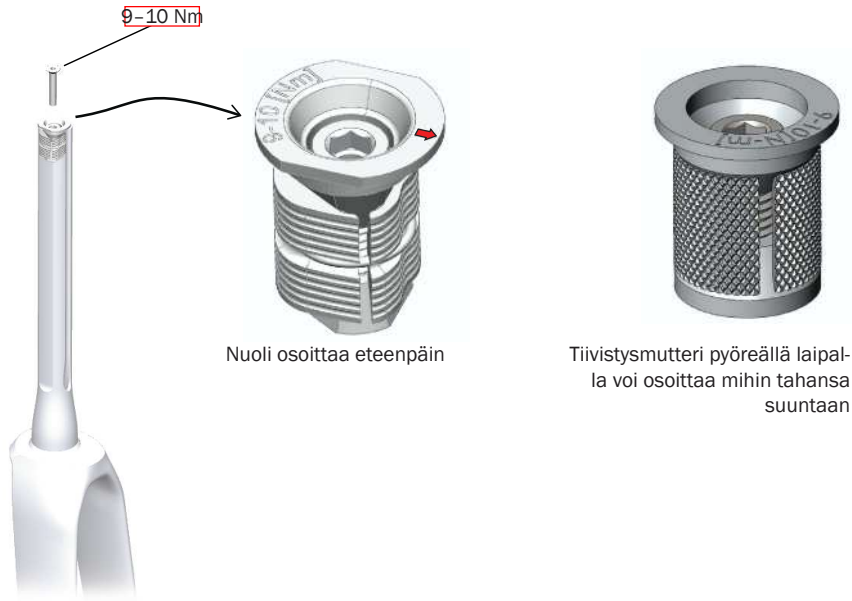
Noudata alla olevia vaiheita ohjainlaakerin ja haarukan huollossa ja asennuksessa. Jos katkaiset ohjainputken, tee se ensin (katso sivu 7). Katso tarkat ohjeet huolto-oppaasta.

1. Puhdista ohjainputki ja ohjainkannattimen kiinnityspinta 50/50 isopropyylialkoholi-vesiseoksella.

HUOMAUTUS: ÄLÄ KÄYTÄ PITOTAHNAA OHJAINPUTKESSA

Älä käytä pitotahnaa ohjainputkessa. Se voi siirtyä ohjainlaakereihin ja aiheuttaa vaurioita.

2. Asenna tiivistystulppa ohjainputkeen.



3. Kokoa ohjainlaakeri ohjainkannattimeen asti noudattamalla vastaavaa huolto-opasta.

HUOMAUTUS: ÄLÄ KÄYTÄ RASVAA TAI ASENNUSTAHNAA OHJAINKANNATTIMESSA

Älä käytä rasvaa tai asennustahnaa ohjainkannattimen kiinnityspinnassa. Asennustahna voi vauriittaa ohjainputkea ajan mittaan. Rasva voi saada ohjainkannattimen liukumaan.

4. Lisää tarvittaessa väliholkkeja ohjainkannattimen yläpuolelle ja varmista, että ohjainputki on oikealla korkeudella (katso sivut 3–6).
5. Kiristä yläkannen kuusiokoloruuvia, kunnes siinä ei ole yhtään välystä, ja pieni vastus tuntuu ohjaustankoa kääntäessä.
TÄRKEÄÄ: Älä ylitä valmistajan määrittämää kiristysmomenttia (yleensä noin 4 Nm).
6. Kiristä molempia ohjainkannattimen kiristyspultteja – vuorotellen – kunnes saavutat tarvittavan kiristysarvon.